

COMMUNIQUE DE PRESSE**LE JAPON FINANCE LE PROJET DE RECONSTRUCTION DU PONT FARANAH SUR LA ROUTE NATIONALE N°2**

Le lundi 15 avril 2024, Son Excellence Monsieur KATO Ryuichi, Ambassadeur du Japon en Guinée et Son Excellence Morissanda KOUYATE, Ministre des Affaires Etrangères, de l'Intégration Africaine et des Guinéens établis à l'Etranger, en présence de Son Excellence Monsieur Ismaël NABE, Ministre du Plan et de la Coopération Internationale, de Son Excellence Monsieur Mahamadou Abdoulaye DIALLO, Ministre des Infrastructures et des Travaux Publics, et de Monsieur _ _ , Directeur Régional de la JICA à Dakar, ont signé l'Echange de Notes portant sur le Projet de reconstruction du Pont Faranah sur la route nationale N°2.

Ce projet répond une évaluation des ponts en Guinée, dont la plupart sont anciens, et qui n'avaient pas été prévus pour la forte circulation de véhicules, dont les poids lourds, qui irriguent aujourd'hui le pays, et leurs largeurs ne correspondent plus au trafic actuel.

Le pont de Faranah revêt une importance stratégique : la capitale régionale est un carrefour essentiel du pays, entre la Guinée Forestière et le reste du pays. Elle est aussi incontournable pour la connexion avec les pays voisins. Et enfin, elle est au cœur du corridor de développement économique lié au projet de Simandou, et il est primordial d'y apporter des appuis complémentaires et de qualité, afin de faciliter le processus en cours.

Le projet, financé à hauteur de 170 milliards de Francs Guinéens par le Japon va permettre de réaliser :

- Reconstruction du pont**
 - Longueur : 70m
 - Largeur : 17m (2 voies véhicules + 2 trottoirs + 2 voies motocyclettes)
- Construction d'une nouvelle route d'accès**
 - Longueur : 503m (245m v Conakry et 258m v Kisidougou)
 - Largeur : 15m
- Structure du revêtement**
 - Couche de surface Couche de base : Voie véhicules : revêtement béton (ép. 330 mm), Trottoir : revêtement béton (ép. 80 mm)
 - Plateforme supérieure: Voie véhicules : pierres concassées à granulométrie ajustée (ép. 150 mm)
 - Trottoir : pierres concassées à granulométrie ajustée (ép. 400 mm)
 - Plateforme inférieure : concassage (ép. 1 000 mm)
- Revêtement**
 - Gabions en escalier

des rives

Installations annexes - Station de moto-taxis

Pont existant - Le pont actuel ne sera pas démoli et restera une structure historique ouverte aux piétons

Après l'achèvement du pont de Kakaà en 2017, et du pont sur la Soumba en 2023, la réalisation de ce pont poursuit la stratégie de long terme de la coopération guinéo-japonaise de construction d'infrastructures de qualité, afin de dynamiser les échanges et l'économie nationale et sous régionale.